باسمه تعالی

مقالات پذیرفته شده جهت ارائه بصورت پوستر

**نکات مهم:**

1- قالب آماده پوستر همایش را از آدرس زیر دانلود و آماده نمایید. سپس آن را در ابعاد A2 چاپ نمایید: وبسایت همایش، مقالات، نحوه ارائه مقالات پذیرفته شده.

2- کد پوستر درج شده در فایل ضمیمه را حتما در پوستر قید نمایید. کد پوستر به فرمت MPT2019-P-xx می باشد.

3- جهت نصب پوستر خود از ساعت 12:00 الی 13:00 در روز چهارشنبه (8 اسفند) در محل سالن جلسات (طبقه 4، پژوهشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران) حضور داشته باشید.

4- زمان ارائه پوستر ساعت 13:00 الی 14:35 روز چهارشنبه (8 اسفند) در محل سالن جلسات (طبقه 4، پژوهشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران) می باشد.

5- گواهی ارائه مقاله تنها در صورتی صادر خواهد شد که پوستر در موعد مقرر در مکان مشخص شده نصب شده باشد و فرد ارائه دهنده در تمام مدت ارائه در محل پوستر حضور داشته باشد.

6- شایان ذکر است که در گواهی ارائه مقاله، کلمه پوستر ذکر نخواهد شد.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **عنوان مقاله** | **نویسندگان** | **وابستگی سازمانی** | **کد پوستر** |
|  | A Review on Power Train Topologies of Battery and Fuel Cell Hybrid Electric Vehicles | Asa NoofeliMadjid SoltaniMorteza TorabiMohammad Golmohammad | خواجه نصیرپژوهشگاه نیرو | MPT2019-P-01 |
|  | مدلسازی سیستم مدیریت حرارتی اجزای الکتریکی برای یک خودرو هیبرید با استفاده از نرم افزار KULI | امین کرامتیعبدالله توکلی لاهیجانیعلیرضا بتوئی | سایپا | MPT2019-P-02 |
|  | Effect of module structure on the performance of battery thermal management system based on PCM  | Yasin Salami RanjbaranMohsen Lotfi BidgoliHamed davardoostSaeed Amani | علم و صنعت | MPT2019-P-03 |
|  | Experimental investigation on a hybrid battery thermal management system based on water circulation and Silicone oil for the battery pack of an electric vehicle  | Shahriyar HekmatYasin Salami Ranjbaran | علم و صنعت | MPT2019-P-04 |
|  | اصلاح روابط احتراق و انتقال حرارت در مدل‌سازی تک ناحیه‌ای موتورهای اشتعال تراکمی با سوخت همگن (HCCI) | محمد رضائیعلی قاسمیان مقدم | دانشگاه آزادعلم و صنعت | MPT2019-P-05 |
|  | بررسی عملکرد سیستم انتقال قدرت خودروی هیبریدی Honda SH-AWD | حسین حسن پورسلمان ابراهیمی نژاد | علم و صنعت | MPT2019-P-06 |
|  | Observers for vehicle tire-road forces estimation – A review | Raziye Beigzadeh-AbbasiSalman Ebrahimi-NejadBehrooz Mashadi | علم و صنعت | MPT2019-P-07 |
|  | شبیه سازی سیستم مدیریت حرارتی منفعل برای باتری لیتیوم-یون | سید مصطفی میرفالح نصیریغلامرضا موالایی منشمسعود دهمرده حامد داوردوست | علم و صنعت | MPT2019-P-08 |
|  | جمع‌آوری دادههای سیکل کاری بارگیری یک لودر | قاسم کریمیمسعود مسیح طهرانی | علم و صنعت | MPT2019-P-09 |
|  | الگوریتم استخراج سیکل رانندگی از خروجی سامانه های مسیریابی برخط | مسعود مسیح تهرانیامیرحسین وحیدی قهرودی | علم و صنعتآزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات | MPT2019-P-10 |
|  | بررسی فرآیندهای انتشار خودروهای الکتریکی و نحوه شبیهسازی دینامیکی آنها | رضا احمدیمرتضی شادکام | دانشگاه پیام نور | MPT2019-P-11 |
|  | A comparison between the properties of conventional and "green" tire in new vehicles | Sepideh PanahiMohammad Fasihi | علم و صنعت | MPT2019-P-12 |
|  | برنامه ریزی هماهنگ خودروهای برقی خودران با در نظر گفتن ترافیک شهری | آرمان کوهی زاده دهکردیسید یاسر درخشندهزهرا مبینی | شهرکرد | MPT2019-P-13 |
|  | Effect of the Phase Change Material Thickness in the hybrid cooling of Li-Ion Batteries, used in green vehicle | Gholam Reza MolaeimaneshMohammad Ali Bamdezh | علم و صنعت | MPT2019-P-14 |
|  | The application vegetable oils for flexible polyurethane foams using in car seats | Elyas ArandanMohammad Fasihi | علم و صنعت | MPT2019-P-15 |
|  | تحلیل ارتعاشات آزاد و ساختاری میکروتیر مگنتوالکتروالاستیک تحت بارهای مغناطیسی و الکتریکی | صادق صادق‌زادهعلی اکبر محمدپور | علم و صنعت | MPT2019-P-16 |
|  | استراتژیهای مدیریت ذخیره انرژی برای خودروهای الکتریکی هیبرید پیلسوختی/ باتری/ ابرخازن | ابراهیم نورمندی پورمحمدحسن شجاعی فردمسعود دهمرده | علم و صنعت | MPT2019-P-17 |
|  | انژکتورهای پیزوالکتریک در خودرو | حمید محمودخانیمسعود دهمرده | علم و صنعت | MPT2019-P-18 |
|  | پاشش آب در موتورهای بنزینی، راهکاری نوین برای کاهش مصرف سوخت و آلایندهها | هادی نظری کیانعلی قاسمیان | علم و صنعت | MPT2019-P-19 |
|  | مروری بر مدیریت حرارتی غیرفعال باتریهای لیتیم یون | مجتبی صفدریصادق صادق‌زادهروح اله احمدی | علم و صنعت | MPT2019-P-20 |
|  | معرفی روش های مدل سازی ساختار داخلی الاستومرهای مغناطیسی قابل استفاده در نگهدارنده های سیستم های قوای محرکه در خودروهای نوین | ندا الشویفیمحمد حسن شجاعی فردحامد سعیدی گوگرچین | علم و صنعت | MPT2019-P-21 |
|  | روشهای ساخت مواد هوشمند مغناطیسی و کاربرد در سیستم های تعلیق خودروهای مدرن | ندا الشویفیمحمد حسن شجاعی فردحامد سعیدی گوگرچین | علم و صنعت | MPT2019-P-22 |
|  | Quality evaluation and pollution ranking of domestically produced cars | Ali Akbar Majidi-JirandehiSalman Ebrahimi-NejadHossein Dehghani | علم و صنعتعلم و صنعتباهنر کرمان | MPT2019-P-23 |
|  | Finite Element Simulation of Deep Drawing for Circular Two-layer Metallic Sheets | Amirhossein BamdadRamin Hashemi | علم و صنعت | MPT2019-P-24 |
|  | Prediction of Sheet metal formability based on enhanced strain gradient approach | H. HeidariR. Hashemi | علم و صنعت | MPT2019-P-25 |
|  | Plastic anisotropy of ultrafine grained Aluminum AA1050 produced by accumulative roll bonding (ARB) | B. HataminasabR. Hashemi | علم و صنعت | MPT2019-P-26 |
|  | بررسی روشهای ارائه شده توسط شرکتهای خودروساز و مراکز تحقیقاتی جهت گرمایش کابین خودروهای تمام الکتریکی و هیبرید | محمد سلیمیبهنام بهادری | علم و صنعتآزاد اسلامی واحد تهران جنوب | MPT2019-P-27 |
|  | طراحی یک کنترل کننده سرعت برای وسیله نقلیه شنیدار سبک با رعایت حداکثر نیروی پیشروی قابل تحمل خاک | محمدرضا سطوتیمسعود مسیح طهرانیعبدالله امیرخانی | علم و صنعت | MPT2019-28 |
|  | مدلسازی و اعتبارسنجی یک مدل راحتی 7 درجه آزادی برای خودرو سنگین دو محوره | محمد قربانیسلمان ابراهیمی نژادمحمدعلی ایزدی | علم و صنعتعلم و صنعتباهنر کرمان | MPT2019-29 |
|  | بررسی تأثیر استفاده از پره در بهبود عملکرد PCM در سیستم کنترل دما غیر فعال باتری لیتیوم یونی 18650 | سید سپهر موسویمجید سیاوشیحامد داوردوست | علم و صنعتعلم و صنعتعلم و صنعت | MPT2019-30 |
|  | Performance evaluation of PEM fuel cells; impact of relative humidity, pressure and temperature of inlet species on the current density of the PEMFCs | Hamed DavardoustGolamreza MolaeimaneshSepehr Mousavi | IUST | MPT2019-31 |
|  | مرور چالش‌های خودروهای خودران مجهز به حسگر دید | امیر خسرویانمسعود مسیح طهرانی عبدالله امیرخانی | علم و صنعت | MPT2019-32 |
|  | الکتریکی سازی خودروی احتراقی مرسوم با بکارگیری ترمز الکترومغناطیسی بازیاب | حسین حسن پورسلمان ابراهیمی نژاد | علم و صنعت | MPT2019-33 |
|  | طراحی زنجیره توان خودرو شش چرخ بدون سرنشین | آرش ابرقوییوحید طاووسیمجید عرب | صنعتی شریفعلم و صنعت، آزاد قزوینصنعتی مالک اشتر | MPT2019-34 |
|  | کنترل عرضی خودرو سه محور چهارچرخ فرمان با استفاده از کنترل گام به عقب | وحید طاووسیامیر غلامیجواد مرزبان راد | علم و صنعت، آزاد قزوینآزاد قزوینعلم و صنعت | MPT2019-35 |
|  | طراحی سیستم مدیریت انرژی خودرو هیبرید الکتریک شش چرخ محرک با کاربری خارج از جاده | وحید طاووسی | علم و صنعت، آزاد قزوین | MPT2019-36 |
|  | بررسی ناوگان حمل و نقل الکتریکی در محیط زیست شهری | مهیار فرزانه بناب | علم و صنعت | MPT2019-37 |
|  | بررسی انواع عیوب سازه‌ای و اهمیت رشد ترک در سیستم‌‎های انتقال قدرت نوین | محمدحسن شجاعی فردحامد سعیدی گوگرچینمحمد مهدی اسدیندا الشویفی | علم و صنعت | MPT2019-38 |