|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ساعت | | کد مقاله | | عنوان | نویسندگان | | | | وابستگی سازمانی | |
| نشست1 (محرکه‌های الکتریکی) – سه‌شنبه 15:00-13:30 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 1] | | | | | | | | | | |
| 13:30 | | MPT2019-0130 | | روش‌های برداشت انرژی مبتنی بر ارتعاشات از تیر‌های پیزوالکتریک | سیدحامد سیدقربانی  سلمان ابراهیمی نژاد  علی اکبر مجیدی جیرندهی | | | | علم و صنعت  علم و صنعت  پیام نور کرمان | |
| 13:45 | | MPT2019-0057 | | برداشت انرژي با استفاده از نانوساختارها، چالشها و کاربردها | صادق صادق زاده  سیدفرشاد میرسعید قاضی | | | | علم و صنعت | |
| 14:00 | | MPT2019-0068 | | شتابسنجهای میکروالکترومکانیکی (MEMS) در کیسه هوای خودرو | میثم عبداللهی  صادق صادق زاده | | | | علم و صنعت | |
| 14:15 | | MPT2019-0021 | | شبیه سازی مدل خطی برای ماشین رلوکتانس سویچی | سیده فاطمه موسوی  سید ابراهیم افجه ای   احمد سوری | | | | شهید بهشتی  شهید بهشتی  تهران | |
| 14:40 | | MPT2019-0051 | | کاهش ریپل محرکه BLDC با کنترل ولتاژ لینک DC حین کموتاسیون با ساتفاده از اینورتر دو سطحی | صغری ابراهیم زاده  سید رضا موسوی اقدم | | | | محقق اردبیلی | |
| 14:50 | | MPT2019-0124 | | Performance Improvement of Hybrid Fuel Cell-Electric Vehicles in Different Driving Cycles | Sina Changizian  Pouria Ahmadi | | | | تهران، علم و صنعت | |
| نشست 2 (خودروهای آینده و آینده خودرو) – سه‌شنبه 15:00-13:30 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 2] | | | | | | | | | | |
| 13:30 | | MPT2019-0081 | | ساختار خودروهاي الكتريكي و آينده آن | علي گوديني، علي اسراري  مرتضي قدمگاهي  مجيد نوري كمري، امير افكار | | | | ایران‌خودرو  ایران‌خودرو  پژوهشگاه استاندارد | |
| 13:45 | | MPT2019-0138 | | شناسایی فعالیت انسان در خودروهای خودران مبتنی بر یادگیری عمیق | سینا محمدی  شهریار برادران شکوهی | | | | علم و صنعت | |
| 14:10 | | MPT2019-0024 | | Optimal scheduling of electric vehicles parking lot in a smart distribution system | Saemeh Aghajani,  Mohsen Kalantar | | | | IUST | |
| 14:20 | | MPT2019-0066 | | سیستم هوشمند شناسایی انسان در خودروهای خودران بر پایه دوربین کینکت | ارسلان نظری افشار  شهریار برادران شکوهی | | | | علم و صنعت | |
| 14:30 | | MPT2019-0072 | | Hybridization of Samand Vehicle with Minimum Mechanical Modifications | Abbas Ghayebloo  Amirreza Pourdasht | | | | ZNU | |
| 14:40 | | MPT2019-0088 | | Performance Assessment of Ghazal Solar-Electric Commercial vehicle | Mahdi Rastegardoost  Sepehr Heydari, Pouria Ahmadi, Karen Abrinia | | | | UT | |
| 14:50 | | MPT2019-0135 | | بهبود سیستم های هشدار جلوگیری از برخورد با استفاده از برآورد آنی اصطکاک | عدنان دهقانی نهرخلجی  سلمان ابراهیمی‌نژاد  علی اکبر مجیدی جیرندهی | | | | علم و صنعت  علم و صنعت  پیام نور کرمان | |
| نشست 3 (مدیریت حرارتی باتری) – سه‌شنبه 15:00-13:30 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 3] | | | | | | | | | | |
| 13:30 | | MPT2019-0061 | | مدیریت حرارت باتریهای لیتیوم یون با استفاده از مواد تغییر فاز دهنده حاوی نانو ذرات در - خودروهای برقی: مطالعه دینامیک مولکولی | حسین تفریشی  صادق صادق‌زاده  روحالله احمدی | | | | علم و صنعت | |
| 13:40 | | MPT2019-0025 | | پارامترهای مؤثر در پایداری حرارتی باتریهای سرب-اسید و کاهش زمان شارژ | طیبة نازقلیچ  فرشاد تراتی  وحید اصفهانیان | | | | خواجه نصیر طوسی  خواجه نصیر طوسی  تهران | |
| 13:50 | | MPT2019-0090 | | مروری بر پیشرفتهای اخیر در زمینه سیستمهای مدیریت حرارتی تلفیقی باتری با مواد تغییر فاز دهنده | سید پارسا ساجدی  غلامرضا مولایی منش | | | | علم و صنعت | |
| 14:00 | | MPT2019-0104 | | خنک‌کاری باتری به روش عددی و ظرفیت فشرده و ترکیب مدل خنک‌کاری با مدل الکتریکی حرارتی | نقی احمدی  محمدحسن سعیدی  علی حکاکی‌فرد | | | | صنعتی شریف | |
| 14:10 | | MPT2019-0065 | | بررسی تأثیر استفاده از فوم فلزی در بهبود عملکرد PCM در سیستم کنترل دما غیرفعال باتری لیتیوم یونی | سید سپهر موسوی  مجید سیاوشی  حامد داوردوست | | | | علم و صنعت | |
| 14:20 | | MPT2019-0055 | | مطالعه ی عددی سیستم مدیریت حرارتی باتریهای لیتیم-یون با رویکرد بررسی تأثیر آرایش محفظه PCM دربرگیرنده سلول باتری | مجتبی صفدری  روح اله احمدی  صادق صادق زاده | | | | علم و صنعت | |
| 14:30 | | MPT2019-0087 | | طراحی سیستم بهینه مدیریت حرارتی فضای داخل خودرو الکتریکی به کمک مواد تغییر فاز دهنده | هانیه رضایی  فرشاد کوثری  فرزین چایچیزاده | | | | دانشگاه تهران  مپنا | |
| 14:40 | | MPT2019-0029 | | Investigation of cells placement distance in a staggered configuration and specific thickness of PCM in hybrid cooling TMS | Gholam Reza Molaeimanesh, Mohammad Ali Bamdezh | | | | IUST | |
| 14:50 | | MPT2019-0145 | | Experimental Investigation on Thermal and Electrical Behaviours of a Li-ion Battery Cell Applicable in Electric Vehicles | S. Jenabi Haghparast  G.R.Molaiemanesh  S. M. Mousavi-Khoshdel | | | | IUST | |
|  | | | |
| ساعت | | **کد مقاله** | | عنوان | | | | **نویسندگان** | | وابستگی سازمانی |
| نشست 4 (ایمنی) – سه‌شنبه 17:00-15:20 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 1] | | | | | | | | | | |
| 15:20 | | MPT2019-0011 | | بررسی مقایسه ای سیستم ترمز الکترونیکی گوه ای با سیستم ترمز هیدرولیک با پمپ خلا برقی در افزایش ایمنی خودروهای الکتریکی | | | | بهروزترابی | سایپا | |
| 15:35 | | MPT2019-0086 | | چالش های طراحی بدنه در خودروهای برقی و راه کارهای موجود | | | | حامد عبدالمالکی سامانی سید امیر میرحسینیان | سایپا | |
| 15:50 | | MPT2019-0117 | | تحلیل اجزا محدود سفتی تنه یک موتورسیکلت الکتریکی | | | | ایمان موسیزاده  ابوالفضل خلخالی | علم و صنعت | |
| 16:05 | | MPT2019-0084 | | بررسی اثرات جانمایی باتری الکتریکی بر مولفه های اصلی رفتار دینامیکی خودرو در تبدیل یک پلتفرم پایه بنزینی به الکتریکی | | | | کامبیز جهانی  اصغر میرعبدالهی | سایپا | |
| 16:20 | | MPT2019-0102 | | نقش ایمنی عملکردی استاندارد (26262-ISO) در خودروهای الکتریکی و هیبریدی | | | | عبدالحلیم مهرورزان  لیلیا تیغ تیز  امید ترابی خشکرودی  جواد بینافر | ایران‌خودرو | |
| 16:35 | | MPT2019-0125 | | استاندارد هاي ارتعاشات باتري | | | | آرش درويش دماوندي مسعود مسيح تهراني | علم و صنعت | |
| 16:50 | | MPT2019-0116 | | شبیه سازی برای آزمون ایمنی شیشه در خودروهای نوین | | | | محمدحسین شهریاری حامد سعیدی گوگرچین | علم و صنعت | |
| نشست 5 (شارژ و شبکه) – سه‌شنبه 17:00-15:20 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 2] | | | | | | | | | | |
| 15:20 | | MPT2019-0018 | | بررسی روشهای مختلف شارژ خودروهای برقی و مقایسه تاثیرات آنها بر روی شبکه توزیع ولتاژ پایین | | محمد شادنام زربیل  ابوالفضل واحدی | | | علم و صنعت | |
| 15:35 | | MPT2019-0046 | | مشارکت خودروهای برقی در برنامه های پاسخگویی بار با هدف کاهش پیک بار تابستان از دیدگاه توسعه پایدار | | فرهاد سمائی  شهرام جوادی  حسن میارنعیمی  حسن فشکی فراهانی | | | آزاد تهران مرکز  آزاد تهران مرکز  آزاد همدان  آزاد آشتیان | |
| 15:50 | | MPT2019-0111 | | بررسی اثرات پیدایش خودروهای الکتریکی بر برنامههای پاسخگویی بار | | رضا احمدی  مرتضی شادکام | | | پیام نور | |
| 16:05 | | MPT2019-0052 | | تعیین اقتصاديترین ترانسفورماتور براي ایستگاه شارژ خودروهاي برقی | | رضا اسلامی  سیدامیر حسینی  علی اصغر فروغی فر | | | صنعتی سهند  گلپایگان  گلپایگان | |
| 16:20 | | MPT2019-0067 | | طراحی مفهومی سامانه مدیریت و کنترل ایستگاههای شارژ خودروهای برقی | | کیومرث رحمانی  احد عابسی  محمد شادنام  محمد اسکویی | | | پژوهشگاه نیرو | |
| 16:35 | | MPT2019-0071 | | Design and simulation of a DC EVSE for electric vehicles | | Abbas Ghayebloo | | | ZNU | |
| 16:50 | | MPT2019-0131 | | مقایسه عملکرد خودروی هیبرید الکتریکی موازی و خودروی هیبرید الکتریکی سری از نظر مصرف سوخت و تولید آلاینده ها | | حسین حسن پور  سلمان ابراهیمی‌نژاد | | | علم و صنعت | |
| نشست 6 (باتری) – سه‌شنبه 17:00-15:20 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 3] | | | | | | | | | | |
| 15:20 | | MPT2019-0015 | | Strategic Attitude to Battery Selection for Electrical Vehicle | | F. Hesami  B.Torabi | | | سایپا | |
| 15:35 | | MPT2019-0079 | | ساخت و ارزیابی باتری لیتیم یون حاوی افزودنی گرافن برای استفاده در خودروهای الکتریکی | | امیرحسین حبیبی  میثم جلالی  روح الله رحمانی فرد | | | علم و صنعت | |
| 15:50 | | MPT2019-0100 | | مدل حرارتی و الکتریکی باتریهای لیتیوم-یون و شناسایی پارامترهای الکتریکی باتری به کمک داده های اندازهگیری شده و شبیه سازی الکتریکی باتری | | انسیه خلف رضایی  محمدرضا حائری یزدی  وحید اصفهانیان | | | تهران | |
| 16:05 | | MPT2019-0126 | | بررسی سامانه مدیریت انرژی دوچرخه برقی پدال کمکی با در نظر گرفتن متابولیسم بدن | | سهراب ابن علی پور  مسعود مسیح طهرانی | | | علم و صنعت | |
| 16:20 | | MPT2019-0077 | | Polyolefin separators for rechargeable lithium-ion batteries | | Amir Mohsen Fani Saberi  Mohammad Fasihi | | | IUST | |
| 16:35 | | MPT2019-0049 | | State of charge estimation for an electric vehicle battery considering temperature effects | | Pouriya Rahimirad, Masoud Masih-Tehrani  Masoud Dahmardeh | | | IUST | |
| 16:50 | | MPT2019-0019 | | Review of battery balancing methods for modern EV applications | | Masoud Masih-Tehrani  Majid Kheybari | | | IUST | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ساعت | کد مقاله | | عنوان | | | | نویسندگان | | | وابستگی سازمانی | |
| نشست 7 (طراحی و کنترل) – چهارشنبه 10:00-08:00 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 1] | | | | | | | | | | | |
| 8:00 | MPT2019-0098 | | | استراتژی کنترلی فازی و پیاده سازی سخت افزاری آن برای مدیریت انرژی خودرو هیبریدالکتریکی پلاگ این | | | | مرتضی منتظری  عماد بیرامی  زینب پوربافرانی | | علم و صنعت | |
| 8:10 | MPT2019-0036 | | | بررسی مقایسه ای گیربکس خودرو های هیبرید و برقی با گیربکس های فعلی | | | | احمد توکلی | | سایپا | |
| 8:20 | MPT2019-0026 | | | بهبود عملکرد موتور القایی قفس سنجانی توسط روش کنترل مستقیم شار و گشتاور برای کاربرد خودرهای برقی و هیبریدی | | | | سعید معصومی کذرجی  محمد خلج اسدی  رسول انصاف  حسین احسانی چیمه | | ایران‌خودرو | |
| 8:30 | MPT2019-0089 | | | محاسبة نسبت تبدیل جعبه دندة درون چرخ خودرو ترکیبی 6 × 6 مجهز به موتور الکتریکی درون چرخ | | | | میلاد کرمی  سیّد مسعود هاشمی | | مالک اشتر شیراز | |
| 8:45 | MPT2019-0038 | | | انتخاب سایز مناسب باتری خودروی دورگه سری به منظور مصرف سوخت بهینه | | | | فرزانه قاسمخانی  ایمان چیت ساز  میثم صالحی  رویا عزیزی | | خوارزمی  خوارزمی  ایران‌خودرو  ایران‌خودرو | |
| 9:00 | MPT2019-0099 | | | Evaluation of the location of battery compartment on PHEV dynamic performance using multi-body dynamics | | | | Morteza Montazeri-Gh  Ali Tadayoninejad  Mojtaba Faghani | | IUST | |
| 9:15 | MPT2019-0063 | | | بررسی تاثیر شرایط آب و هوایی ایران در میزان پیمایش خودروهاي تمام الکتریکی | | | | مجتبی دری  علی فیض الله | | سایپا | |
| 9:30 | MPT2019-0096 | | | Model Based Design approach for Implementation of PHEV Energy Management | | | | Morteza Montazeri-Gh  Masoud Khasheinejad  Zeinab Pourbafarani | | IUST | |
| 9:45 | MPT2019-0109 | | | برآورد بُرد خودرو برقی: تحلیل دینامیک، سهم نیروهای مقاوم حرکت و یافتن اندازه اجزا | | | | محمدرضا سلوک  محمدحسن شجاعی‌فرد  مسعود دهمرده | | علم و صنعت | |
| نشست 8 (سیاست های توسعه) – چهارشنبه 10:00-08:00 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 2] | | | | | | | | | | | |
| 8:00 | MPT2019-0082 | | | نگاهی به شبکه نوآوری و نقش ارکستر شبکه در حوزه خودرو الکتریکی | | | | محمد علی مسگری  امیر ذاکری | | علم و صنعت | |
| 8:15 | MPT2019-0042 | | | فهرست مشوق ھای خودروھای برقی پلاگین (Plug-In) در آمریکا | | | | حسین سلطانی مطلق  اسفندیار سرابی | | ایران خودرو | |
| 8:30 | MPT2019-0059 | | | چالشهای پیشرو در توسعه صنعت خودرو برقی در کشور ایران و جایگاه انواع مدل خودرو برقی در آن | | | | احد عابسی  محمد شادنام زربیل  کیومرث رحمانی  محمد اسکویی | | پژوهشگاه نیرو | |
| 8:45 | MPT2019-0103 | | | دستیابی به اهداف تغییر اقلیم با جایگزینی ناوگان خودرو های شخصی | | | | فرهنگ رایمند، سینا مشایخی  پوریا احمدی | | تهران | |
| 9:00 | MPT2019-0112 | | | بررسی روشها و راهکارهای مدیریت خودروهای الکتریکی در کشور | | | | رضا احمدی، مرتضی شادکام | | دانشگاه پیام نور | |
| 9:15 | MPT2019-0114 | | | مقایسه عملکردی مصرف سوخت و آلایندگی خودرو هیبریدی و تیبا برای سیکل رانندگی تهران | | | | حسین عظیم زاده  مجید صبوری  مجتبی احمدی راد | | مگاموتور | |
| 9:30 | MPT2019-0013 | | | Environmental Life cycle comparison of alternative fuels in Pollution Routing Problem | | | | Hiva Ashtineh  Mir Saman Pishvaee | | IUST | |
| 9:45 | MPT2019-0054 | | | Environmental Impact Assessment of replacing Conventional Taxis with Hybrid Electric Vehicles in Tehran, Iran | | | | Moein Nili Ahmadabadi  Pouria Ahmadi  Mahdi Soleymani, Seyed Alireza Atyabi | | UT | |
| نشست 9 (موتورهای نوین احتراقی) – چهارشنبه 10:00-08:00 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 3] | | | | | | | | | | | |
| 8:00 | MPT2019-0148 | | | تاثیر استفاده از متانول به عنوان سوخت جایگزین بنزین بر مدت زمان دوره‌ی گرم شدن موتور | | | | ابوالفضل رضایی، علی قاسمیان مقدم  سامان سمیع زاده | | علم و صنعت | |
| 8:15 | MPT2019-0058 | | | کاهش آلایندگی و مصرف سوخت و نیز افزایش بازده موتور با استفاده از نانوذرات در ترکیب سوخت | | | | آیت قره خانی | | علم و صنعت | |
| 8:30 | MPT2019-0144 | | | مقایسه ی سوخت هیدروژنی و بنزین برای وسایل نقلیه | | | | مسعود رستمی  ایمان موسی زاده | | علم و صنعت | |
| 8:45 | MPT2019-0045 | | | تعیین عمر مفید مبدل کاتالیزوری و اصلاح استاندارد مراکز معاینه فنی خودروهای بنزینی | | | | علی اکبر مجیدی جیرندهی  سلمان ابراهیمی‌نژاد  حسین دهقانی | | علم و صنعت | |
| 9:00 | MPT2019-0034 | | | امکان سنجی محصولات ایران خودرو به منظور سازگاري با سوخت بیواتانول 1-E و 5-E | | | | اسفندیار سرابی  حسین سلطانی مطلق | | ایران خودرو | |
| 9:15 | MPT2019-0146 | | | Investigation of Hydrogen Addition on the Performance and Emission Characteristics of a bio-fuelled SI Engine | | | | Sina Jenabi Haghparast  Ali Qasemian | | IUST | |
| 9:30 | MPT2019-0127 | | | Discussion and comparison of public bus energy demand regarding to real driving patterns and standard cycles and studying total efficiency of buses using different fuels (IC,FC and electric engine) | | | | Hossein Gharaei  Hadi Afsane  Dr.Pouria Ahmadi | | UT | |
| 9:45 | MPT2019-0085 | | | بهینه سازی مصرف و آلاینذگی بولدوزر شنی دار به روش تاپسیس و وزن دهی آنتروپی شانون | | | | سید وحید نوربخش بروجرد مسعود مسیح طهرانی  مسعود دهمرده | | علم و صنعت | |
| ساعت | **کد مقاله** | | | عنوان | | **نویسندگان** | | | وابستگی سازمانی | |
| نشست 10 (مدلسازی و کنترل) – چهارشنبه 12:00-10:20 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 1] | | | | | | | | | | |
| 10:20 | MPT2019-0107 | | | بررسی اثر ظرفیت باتری بر عملکرد و مصرف سوخت خودروی رهام با قوای محرکه هیبرید الکتریک مایلد | | محمدرضا صفارزاده  عبدالله توکلی لاهیجانی  علیرضا بتوئی | | | سایپا | |
| 10:35 | MPT2019-0093 | | | طراحی کنترلری جهت کاهش ارتعاشات موتور و سیستم انتقال قدرت خودروی الکتریکی | | جواد مرزبان راد  سینا دهباری | | | علم و صنعت | |
| 10:50 | MPT2019-0032 | | | بررسی عددی و تجربی راهکار مدیریت بهینه خودروی دورگه سری جهت کاهش مصرف سوخت | | رویا عزیزی  ایمان چیت ساز  میثم صالحی | | | خوارزمی  خوارزمی  ایران خودرو | |
| 11:05 | MPT2019-0027 | | | بررسی میزان کاهش مصرف سوخت یک اتوبوس با قواي محرکه هیبریدي | | علی میرمحمدي  مهدي رضائی | | | تربیت دبیر شهید رجایی | |
| 11:20 | MPT2019-0097 | | | Semi-active suspension system for PHEV lateral dynamic Improvement | | Morteza Montazeri Mojtaba Faghani Lemraski  Ali Tadaioninezhad | | | IUST | |
| 10:30 | MPT2019-0039 | | | مدلسازی تحلیلی کنترل پایداری جانبی خودروهای الکتریکی با محرکه مستقل | | علیرضا شجری  شهرام شهریاری  ایمان گلبابائی | | | سایپا | |
| 11:40 | MPT2019-0128 | | | کنترل غیرمستقیم ربات شبیه به خودرو با استفاده از شبکه عصبی | | محمد حسن شجاعی فرد،  عبداالله امیرخانی  مسعود شیرزاده | | | علم و صنعت  امیرکبیر | |
| 11:50 | MPT2019-0048 | | | طراحی فیلترکالمن برای تعلیق بادی به منظور فراهم آوردن راحتی سرنشین | | حسین ناظمیان  مسعود مسیح طهرانی | | | علم و صنعت | |
| نشست 11 (سازه و مواد) – چهارشنبه 12:00-10:20 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 2] | | | | | | | | | | |
| 10:20 | | MPT2019-0076 | | | Improvement of ethylene-vinyl-acetate fire retardancy by expanded graphite for wire coating applications | Ghane Moradkhani  Mohammad Fasihi | | | IUST | |
| 10:35 | | MPT2019-0047 | | | تحلیل رولربیرینگ تركدار با استفاده از مکانیک شکست الاستیک خطی | جمال خضري جواد علیزاده کاکلر | | | ارومیه | |
| 10:50 | | MPT2019-0017 | | | Engine Base Plate Optimization for an Electric Vehicle Considering NVH Attribute | Sajjad Beigmoradi  Abdollah Tavakoli Lahijani, Mehrdad Vahdati | | | KNTU | |
| 11:00 | | MPT2019-0143 | | | تحلیل تنه موتور سیکلت برقی با هدف کاهش وزن و بهبود رفتار ارتعاشاتی | حسین سلمانی باروق  ایمان موسیزاده  ابوالفضل خلخالی | | | علم و صنعت | |
| 11:10 | | MPT2019-0121 | | | بررسی تجربی اثر نانو گرافن بر اتصالات چسبی L-شکل روکش های کامپوزیتی خودرو | سید فرزاد میرحسینی  مهدی یارمحمد توسکی | | | تهران جنوب | |
| 11:20 | | MPT2019-0108 | | | شبیه سازی نانولوله های ترکیبی کربن - نیترید بور به روش دینامیک مولکولی | مهرداد ساریخانی  قلعه باباخانی  بهروز عرب | | | تهران شمال | |
| 11:30 | | MPT2019-0060 | | | مطالعه اثر تغییرات دمایی بر خواص مکانیکی آلومینیوم و کامپوزیت آلومینیوم – گرافن با استفاده از روش دینامیک مولکولی | صادق صادق زاده  احسان تکلو | | | علم و صنعت | |
| 11:50 | | MPT2019-0133 | | | Chaotic vibration of nonlinear full vehicle model with magnetorheological damper | Mahya Boreiry  Salman Ebrahimi-Nejad  Javad Marzbanrad | | | IUST | |
| نشست 12 (پیل سوختی) – چهارشنبه 12:00-10:20 [پژوهشکده مهندسی خودرو، طبقه 2، کلاس 3] | | | | | | | | | | |
| 10:20 | MPT2019-0122 | | | | طراحی و ساخت پیل سوختی غشاء پلیمری مورد استفاده در خودرو با استفاده از نانو غشاء و با طراحی نوینی از صفحات دو قطبی و بررسی شرایط عملیاتی بر روی راندمان | ساسان غلامی  علیرضا زاهدی  علیرضا جوادی | | | علم و صنعت | |
| 10:35 | MPT2019-0041 | | | | بررسی تأثیر استراتژی خنک‌کاری مایع بر روی توزیع دما و جریان دوفاز در پیل سوختی غشاء پلیمری | علیرضا میرزامحمدی  علی قاسمیان مقدم  محمدحسن شجاعی فرد | | | علم و صنعت | |
| 10:50 | MPT2019-0075 | | | | بررسی اثر واشرهای آب بندی بر عملکرد پيلهای سوختی متانولی غيرفعال | سيدجلال نصيرخانی | | | دانشکده فنی و حرفه ای ساری | |
| 11:05 | MPT2019-0123 | | | | تولید آزمایشگاهی غشاء‌های پلی‌پروپیلنی نانو/میکرو حفره به عنوان جداکننده در باتری‌های لیتوم-یون خودرو | علی عربی، علیرضا زاهدی  محمد فصیحی دستجردی  علیرضا جوادی | | | علم و صنعت | |
| 11:20 | MPT2019-0037 | | | | Application of TMU-22/CNT composite as an electrode material for super capacitors | Elham Khezerloo  Morteza Mousavi-khoshdel  Vahid Safarifard | | | IUST | |
| 11:35 | MPT2019-0040 | | | | استراتژیهای خنک کاری در پیلهای سوختی غشاء پلیمری | علیرضا میرزامحمدی  محمد حسن شجاعی فرد  علی قاسمیان مقدم | | | علم و صنعت | |